

MERCEDES-BENZ

TYP 380



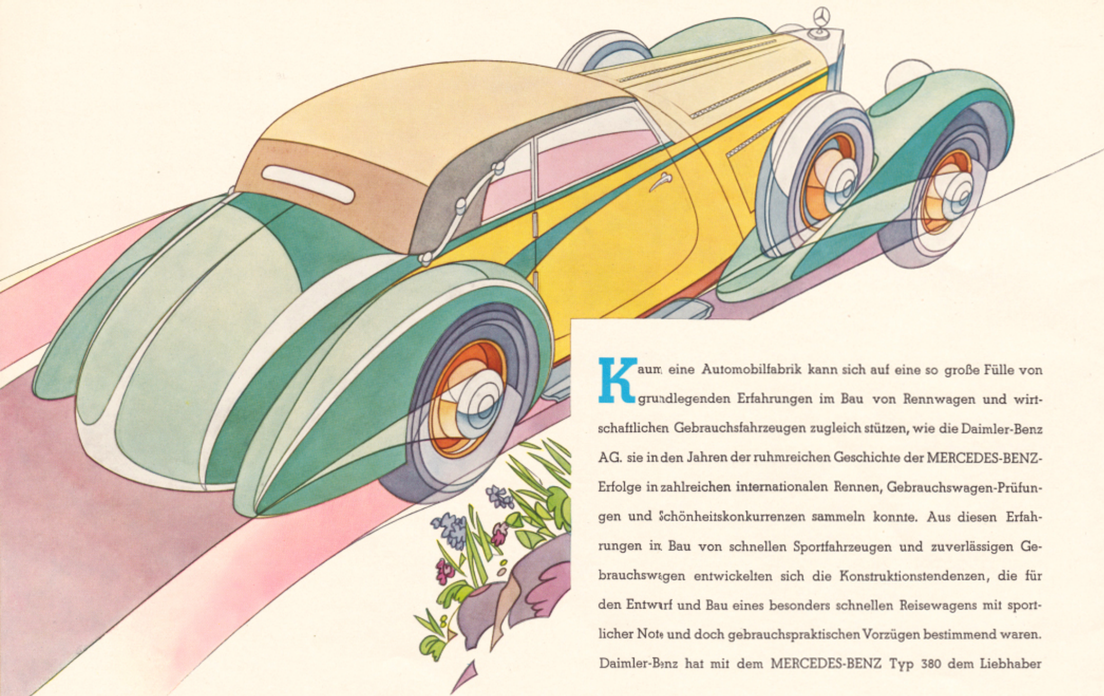
MERCEDES-BENZ

TYP 380

3,8 Liter - 8 Zylinder - 90/120 PS

mit

Schwingachsen - Schnellgang - Kompressor - Kastentiefrahmen - Öldruckbremse - Zentralschmierung



Kaum eine Automobilfabrik kann sich auf eine so große Fülle von grundlegenden Erfahrungen im Bau von Rennwagen und wirtschaftlichen Gebrauchsfahrzeugen zugleich stützen, wie die Daimler-Benz AG. sie in den Jahren der ruhmreichen Geschichte der MERCEDES-BENZ-Erfolge in zahlreichen internationalen Rennen, Gebrauchswagen-Prüfungen und Schönheitskonkurrenzen sammeln konnte. Aus diesen Erfahrungen im Bau von schnellen Sportfahrzeugen und zuverlässigen Gebrauchswagen entwickelten sich die Konstruktionstendenzen, die für den Entwurf und Bau eines besonders schnellen Reisewagens mit sportlicher Note und doch gebrauchspraktischen Vorzügen bestimmend waren. Daimler-Benz hat mit dem MERCEDES-BENZ Typ 380 dem Liebhaber eines solchen Wagens etwas ganz Besonderes zu bieten. Es ist jenes Maß an Überlegenheit in Fahrkomfort und Fahrleistung erreicht worden, das dieses Modell weitaus an die Spitze aller Reisewagen der Mittelklasse rückt. Die Daimler-Benz AG. hat dabei zu außergewöhnlichen Konstruktionsmitteln gegriffen, die dem Typ 380 diese Überlegenheit auf Jahre hinaus sichern.

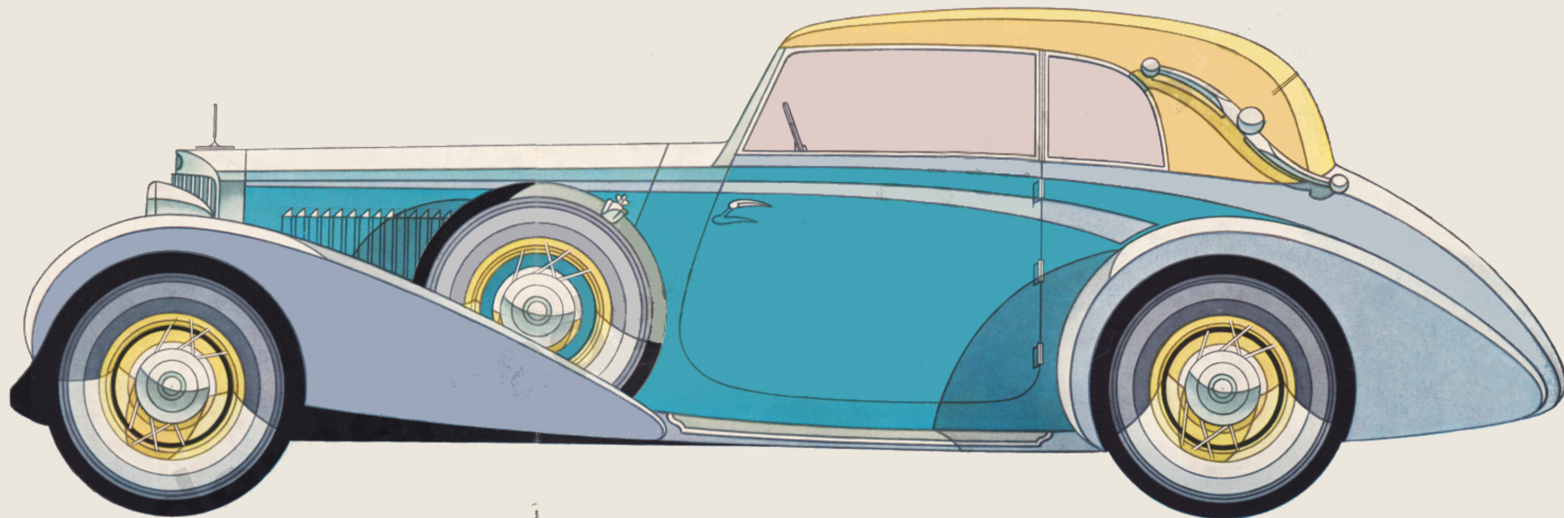
Diese technischen Maßnahmen bestehen hauptsächlich in der erstmaligen Verwendung einer Reihe von neuen Konstruktionselementen, deren Auswirkungen hinsichtlich Leistung und Fahrkomfort die großen Annehmlichkeiten dieses Wagens erklären. Die neuesten Errungenschaften moderner Automobiltechnik wurden angewandt: Achtzylindermotor mit hängenden Ventilen und Kompressor, Schnellgang mit halbautomatischer Synchron-Schaltung, Kasten-Tiefrahmen, Schwingachsen vorn und hinten, Öldruckbremse, Einzelradlenkung und Zentralschmierung.

Diese fortschrittliche Zusammenstellung von neuzeitlichen Bauelementen verleiht dem Typ 380 außerordentliche Fahreigenschaften, die dem Liebhaber eines derartigen Hochleistungswagens einen neuen Maßstab für die Bewertung schneller Reisewagen an die Hand geben.

Der Typ 380 ist mit einem unempfindlichen Achtzylindermotor ausgestattet, der größte Elastizität verbürgt. Die Maschine, mit hängenden Ventilen und Kompressor, ergibt eine Spitzengeschwindigkeit und ein Anzugsvermögen, die selbst hochgespannte Erwartungen übertreffen. Tiefrahmen und patentierte Schwingachsen vorn und hinten haben eine besondere tiefe Schwerpunktlage schaffen lassen. Die dadurch erzielte unvergleichlich gute Straßenlage ermöglicht selbst in ungünstigem Gelände die volle Ausnützung der leistungsfähigen Maschine. Sie erlaubt daher auch auf schlechten kurvenreichen und bergigen Straßen das Einhalten sehr hoher Stundendurchschnitte. Die bekannten Vorteile des MERCEDES-BENZ-Schnellganggetriebes, »Brennstoffersparnis, Verlängerung der Lebensdauer und Geräuschreduzierung bei hoher Geschwindigkeit«, kommen auch beim Typ 380 voll zur Geltung. Die Öldruckbremsen sind entsprechend den hohen Reisegeschwindigkeiten reichlich und kräftig bemessen. Die völlig stoßfreie Lenkung läßt keine Ermüdung aufkommen. Einen weiteren Vorzug findet der anspruchsvolle Fahrer in der Anwendung der Eindruckzentralschmierung, die vermittels Fußdruck vom Führersitz aus während der Fahrt betätigt wird. Alle ausgereiften Neuerungen des modernen Automobilbaus haben beim Typ 380 Anwendung gefunden. Mit vollem Recht darf dieser Wagen daher als der modernste und fortschrittlichste Reisewagen bezeichnet werden. Bei keinem Fahrzeug des Weltproduktionsprogramms sind die neuesten Errungenschaften der Automobiltechnik in dieser Zusammenfassung anzutreffen.

Die hier gezeigte viersitzige Cabriolet-Karosserie ist das Ergebnis langjähriger Erfahrungen im modernen Karosseriebau der Daimler-Benz AG. Sindelfingen. Es ist selbstverständlich, daß bei Schaffung dieses Modells weitgehend Rücksicht auf die gesteigerte Beanspruchung, wie sie bei einem so schnellen Wagen unvermeidlich ist, genommen wurde. Sportlich-schnittig in der Linienführung, ist sie mit jedem neuzeitlichen Komfort ausgestattet, so daß selbst die größte Reise zur Annehmlichkeit wird. Ein großer Kofferraum mit zwei geräumigen Innenkoffern bietet ausreichend Platz zur Unterbringung umfangreichen Gepäcks. Das Verdeck besteht aus kräftigem wetterfestem Gummistoff und ist spielend leicht zurücklegbar. Zwei breite Türen bieten bequemen Einstieg. Die Türfenster lassen sich durch Kurbeln versenken. Die mit doppeltem elektrischem Scheibenwischer versehene Windschutzscheibe ist ausstellbar. Die ganze Ausstattung ist gediegen und paßt sich der äußeren Note des Wagens in jeder Beziehung an. Für die Lackierung und Polsterung stehen von ersten Künstlern entworfene Zusammenstellungen zur Verfügung. Dabei können besondere Wünsche weitgehende Berücksichtigung finden. Zwei bereifte Reserveräder, seitlich angeordnet, Stoßstangen vorn und hinten gehören u. a. zur serienmäßigen Ausrüstung.

TYP 380



TECHNISCHE ÜBERSICHT

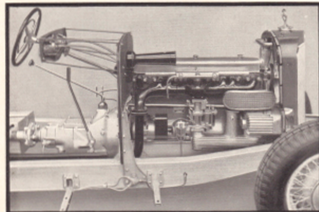


Abb. 1: 3,8 Liter Kompressor-Motor (rechte Seite in Fahrtrichtung).

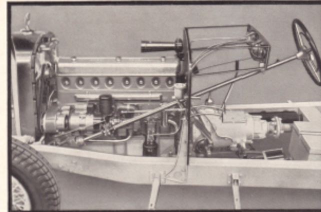
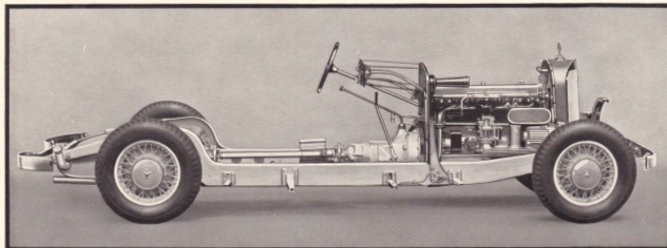


Abb. 2: 3,8 Liter Kompressor-Motor (linke Seite in Fahrtrichtung).

Abb. 3 (unten) zeigt den klaren Aufbau des Kastentiefrahmens. An der Fahrgestellseite ist die Stütze sichtbar (zweite von hinten), welche zum Ansetzen des praktischen Vigot-Wagenhebers dient, der durch einfaches Kurbeln die ganze Wagenseite hebt.



MOTOR: Achtzylinder mit 3,8 Liter Inhalt und 90 PS bzw. mit Kompressor 120 PS effektiver Leistung. Vierpunktaufhängung. Kurbelgehäuse und Zylinderblock aus Spezialgrauguß. Unterteil aus Leichtmetall als Ölkühler ausgebildet. Der Hochleistungs-Zylinderkopf ist abnehmbar. Kurbelwelle fünffach gelagert, vollkommen ausgewuchtet und mit Schwingungsdämpfer versehen. Die Lagerflächen nach besonderem Verfahren gehärtet. Spezialleichtmetallkolben mit drei Ringen gelangen zur Verwendung. Die Kolbenbolzen stehen unter Druckschmierung. Ventile hängend im Zylinderkopf angeordnet. Die Ventilsteuerung erfolgt durch Stoßstangen und Kipphebel. VERGASER: MERCEDES-BENZ-Spezialvergaser für Normal- und Kompressorbetrieb. Doppelvergaser mit getrennter Gemischversorgung der vier inneren und der vier äußeren Zylinder. Vier-Düsen-Kombination. Beschleunigerpumpe. Automat. Anlaßvorrichtung. KOMPRESSOR: MERCEDES-BENZ-Zwei-Flügelgebläse. Horizontale Anordnung an Auspuffseite des Motors. Betätigung der Kompressor-Kupplung durch vollständiges Niederdrücken des Gaspedals. Stahl-Lamellenkupplung in Ölbad laufend. ZÜNDUNG: 12-Volt-Bosch-Dynamozündung. Zündmoment-Verstellung automatisch und von Hand. Spannungsregulierende Lichtmaschine. MOTOR-SCHMIERUNG: durch Zahnradpumpe. Ölreiniger mit Ölfeinfilter.

KÜHLUNG: modern geformter, verchromter MERCEDES-BENZ-Keilkühler, leicht schräg gestellt. Bienenkorbkühler. Wasserumlauf durch seitlich angebrachte Flügelpumpe. Temperaturregelung durch Kurzschlußthermostat. Sechs-Flügelventilator durch nachstellbaren Keilriemen angetrieben. FAHRGESTELL: RAHMEN: Kastenniederrahmen modernster Bauart, mehrfach verstrebt und denkbar verdrehungssteif. KUPPLUNG: Einscheiben-Trockenplatten-Kupplung mit Federdämpfer. GETRIEBE: MERCEDES-BENZ-Schnellganggetriebe mit halbautomatischer Synchronschaltung zwischen Schnellgang und direktem Gang, letztere ohne Betätigung der Kupplung zu schalten. Vier Vorwärtsgänge, davon ein Schnell- und Spargang, Rückwärtsgang. Zwei geräuschlose Gänge. HINTERACHSE: MERCEDES-BENZ-Schwingachs-Konstruktion. Das Hinterachs-Antriebsgehäuse, an dem die beiden schwingenden Halbachsen drehbar angelenkt sind, ist an den Rahmenquerträgern in Gummi gelagert. Kardanwelle mit zwei elastischen Scheibengelenken. VORDERACHSE UND VORDERFEDERN: vollständig neuartige MERCEDES-BENZ-Schwingachs-Konstruktion ohne Verwendung von Blattfedern. Parallelogrammführung mit je einer reibungsfreien Schraubenfeder. Elastische Aufhängung des Vorderachssystems. HINTERFEDERN: Rechts und links je zwei große reibungsfreie Schraubenfedern. STOSSDÄMPFER: vorn und hinten hydraulische Schwingungsbremsen. LENKUNG: Einzelrad-Lenkung, Spindel mit Mutter. Besonders schräg gestellte Lenksäule, links angeordnet. Äußerer Wendehalbmesser 6,20 m. BREMSEN: Öldruckbremse (System Lookheed) auf alle vier Räder wirkend. Große versteifte Bremstrommeln. Handbremse mit Bremsausgleich, auf die Hinterräder wirkend. RÄDER: abnehmbare Drahtspeichenräder mit Tiefbettfelge. Zwei Reserveräder seitlich. REIFEN: verschiedene Fabrikate nach Wahl, Größe 6,5-17 Ballon. BRENNSTOFFTANK: am Rahmenende. Betriebsstoff-Förderung durch Benzinpumpe mit Spezialeinrichtung für Kompressorbetrieb. Tankinhalt 85 Liter einschließlich 6 Liter Reserve. Umstellhahn für Reservebenzin am Armaturenbrett. FAHRGESTELLSCHMIERUNG: Eindruckzentral-Schmierung während der Fahrt vom Führersitz aus durch Fußdruck bedienbar. AUSPUFFTOPF: mit eingebautem Vorschalttopf, seitlich im Fahrgestell liegend. Größte Geräuschlosigkeit ohne Kraftverlust. SCHALTBRETT: Fernthermometer, Öldruckmesser, Geschwindigkeitsmesser, Tourenzähler, Schalter für Licht und Zündung, Acht-Tage-Uhr, elektrische Brennstoffuhr, Knopf für Leerlaufeinstellung, Knopf für automatische Anlaßvorrichtung, Schalter für Fahrtrichtungsanzeiger, Kontakt für Ableuchtlampe. ELEKTRISCHE AUSRUSTUNG: Spannungsregulierende 12-Volt-Bosch-Lichtmaschine, Anlasser mit Druckknopfbetätigung, 60-Amp.-Std.-Batterie (12 Volt), Schlußlampe, Stopplicht, Zündspule, Verteiler, zwei Scheinwerfer mit dreifach umschaltbarem Licht, Fußabblendknopf, Boschhorn, Signalring am Lenkrad, Innenbeleuchtung, elektrische Winker, doppelter elektrischer Scheibenwischer. Zigarrenanzünder. SONSTIGE AUSRUSTUNG: Aschenbecher, Innentaschen, abschließbare Türen, ausstellbare Windschutzscheibe, Gummimatte, Veloursteppich, Diebstahlsicherung am Steuerrad durch Verriegeln der Steuersäule und gleichzeitige Zündstromunterbrechung. Spezial-Wagenheber am Trittbrett ansetzbar und mühelos zu bedienen. Stoßstangen vorn und hinten, zwei bereifte Reserveräder. Zwei Innenkoffer. Komplettes Werkzeug.

Änderungen vorbehalten!

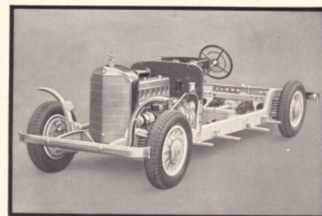


Abb. 4: Fahrgestell von vorne.

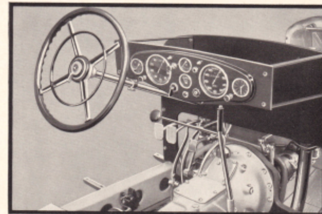


Abb. 5: Armaturenbrett und Lenkrad.

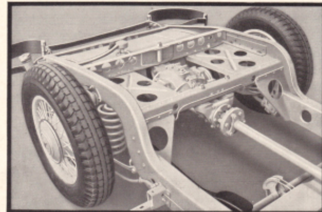


Abb. 6: Hintere Schwingachse und Differential.

TECHNISCHE DATEN

Zylinder	8	Größte Höhe mit Karosserie (unbelastet)	1620 mm	Höchstgeschwindigkeit (nach d. Stoppuhr)	ca. 130 km/Std.
Bohrung	78 mm	Bodenfreiheit	175 mm	Höchstgeschwindigkeit (nach üblichen Angaben)	ca. 150 km/Std.
Hub	100 mm	Zahl der Sitze	4	Betriebstoff-Verbrauch für 100 km	ca. 19–21 Liter
Effektiver Zylinderinhalt	3820 ccm	Gewicht des Fahrgestells	ca. 1280 kg	Ölverbrauch für 100 km	ca. 0,3 Liter
Zylinderinhalt nach der Steuerformel	3796 ccm	Gewicht des kompletten Wagens	ca. 1800 kg	Tankinhalt	85 Liter
Maximale Drehzahl	3400	Gesamtuntersetzung im direkten Gang	1:5,11	davon Reserve	6 Liter
Bremsleistung	90/120 PS	Gesamtuntersetzung im Schnellgang	1:3,9	Bergsteigfähigkeit im 1. Gang	bis ca. 33–35%
Verdichtung	1:6	Getriebeuntersetzung im 1. Gang	1:2,86	Bergsteigfähigkeit im 2. Gang	bis ca. 22–24%
Zündreihenfolge	16258374	Getriebeuntersetzung im 2. Gang	1:1,8	Bergsteigfähigkeit im 3. Gang	bis ca. 10–12%
Radstand	3140 mm	Getriebeuntersetzung im 3. Gang	1:1	Bergsteigfähigkeit im 4. Gang (Schnellgang)	bis ca. 5–7%
Spurweite	vorn 1435 mm, hinten 1480 mm	Getriebeuntersetzung im 4. Gang (Schnellgang)	1:0,76	Batterie-Kapazität (12 Volt)	60 Amp. Std.
Gesamtlänge	4690 mm	Getriebeuntersetzung im Rückwärtsgang	1:3,55	Kühlerinhalt	18 Liter
Größte Breite mit Karosserie	1730 mm	Bereifung	6,5–17 Ballon	Ölfüllung des Kurbelgehäuses	ca. 8 Liter

DAIMLER-BENZ AG.
STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

R. 6693. 133